



THE YACHTER

COMMERCIAL YACHTING ACADEMY

BROCHURE ÉDITION 2026

Devenez capitaine pro.

Brevets Master Commercial Yachting · 200 GT ·
500 GT · 500 Unlimited. L'école française des
capitaines, certifications belges STCW Manille
2010, reconnue dans 168 pays.

CETTE BROCHURE

Sommaire en 18 pages.

01Édito · La méthode The Yachter**03**

02L'académie en chiffres**04**

03Brevet Master 200 GT — fiche complète**05**

04200 GT · programme détaillé**06**

05Brevet Master 500 GT — fiche complète**07**

06500 GT · programme détaillé**08**

07Brevet Master 500 Unlimited — fiche complète**09**

08500 Unlimited · programme détaillé**10**

09Comparatif des 3 brevets**11**

10Notre méthode pédagogique**12**

11Le parcours en 6 étapes**13**

12L'équipe pédagogique**14**

13Partenariat Captain Boat**15**

14Témoignages élèves · Stage présentiel Karim**16**

15FAQ · Les essentielles**17**

16Modalités pratiques**18**

17Contact · Réservez votre appel**19**

NOTRE VISION

Cocooner de A à Z.

Notre métier : transformer un marin de plaisance ou un reconverti en capitaine professionnel conforme, prêt à commander un navire en sécurité et en règle, partout dans le monde.

The Yachter est née en 2016 d'un constat : **le système français formait peu de capitaines yachting**. Pour devenir Capitaine 200 français, il fallait deux ans sans rémunération, avec priorité aux étudiants. Inaccessible pour qui devait nourrir sa famille.

Notre académie a comblé ce vide avec une voie **complémentaire — pas concurrente** : une formation hybride aux brevets belges Yachting Commercial Master, reconnus dans 168 pays, avec un accompagnement individualisé.

« Il faut que je puisse vous confier ma femme et mes enfants pendant une semaine à bord, en charter, et dormir sur mes deux oreilles. C'est exactement le niveau d'exigence que nous transmettons. »

— CÉDRIC BOURGAT, CO-FONDATEUR · DIRECTEUR PÉDAGOGIQUE

Notre méthode tient en quatre principes : **vulgariser** la réglementation STCW dès l'entrée, **personnaliser** chaque parcours selon le profil, **accompagner** au quotidien (instructeur référent, mensuelle Q&A en live), et **cocooner** jusqu'au dépôt de dossier auprès des autorités belges.

Notre partenariat avec **Captain Boat** (agence de placement maritime digitale) prolonge l'accompagnement après le brevet : nos diplômés accèdent à des missions vérifiées, avec RC Pro et portage salarial ENIM clé en main.

REPÈRES

L'académie en chiffres clés.

Une école française agréée, des standards internationaux STCW Manille 2010, et un taux de réussite qui parle de lui-même.

+90%RÉUSSITE À LA
1ÈRE PRÉSENTATION**168**PAYS SIGNATAIRES
MANILLE OÙ LE BREVET
EST RECONNU**2016**ANNÉE DE CRÉATION
DE L'ACADÉMIE**3**BREVETS ENSEIGNÉS
200 / 500 / UNLIMITED**15**MODULES
PÉDAGOGIQUES
AU 500 UNLIMITED**4×**PAIEMENT
SANS FRAIS
JUSQU'À 2 ANS
D'ÉTALEMENT

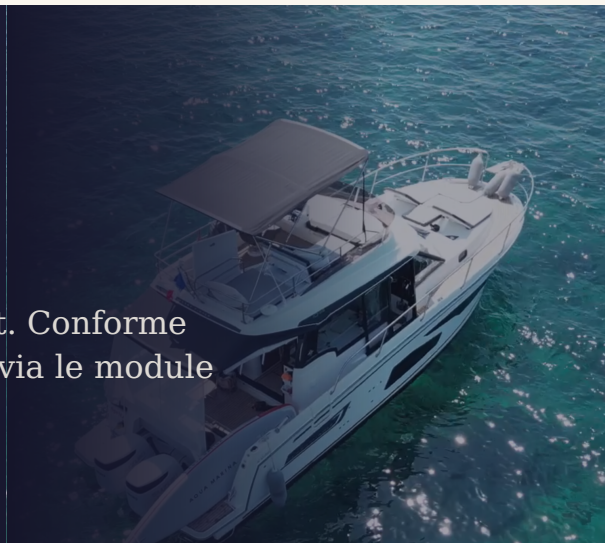
Reconnaissance officielle

- ◆ Agrément formation professionnelle n° **93132045713**
- ◆ Conforme **STCW Manille 2010** — convention internationale OMI
- ◆ Certification **belge** — visa de reconnaissance CERFA 15333-03 sous pavillon français
- ◆ Reconnu directement dans la plupart des pavillons : **UK, FR, IT, ES, MT, USA, Caraïbes...**
- ◆ Compatible **MLC 2006** — droit international du travail maritime
- ◆ Module **NP1** (National Pont 1) créé pour les élèves The Yachter — exercice immédiat sous pavillon FR

— 01 —

200 GT

Le brevet d'entrée en commandement. Conforme STCW II/3, reconnu pavillon français via le module NP1.



« Commandez des navires jusqu'à 24 mètres, en voile et/ou moteur, partout dans le monde. »

NAVIRES	Jusqu'à 24 m , voile et/ou moteur selon Sea Time
PASSAGERS	12 max à bord en charter commercial
ÉQUIPAGE	6 membres sous votre responsabilité
ZONE PAVILLON FR	30 NM du refuge (motor yacht)
ZONE HORS FR	Sans limite de zone côtière
FORMAT	Hybride e-learning + présentiel optionnel (4 jours Toulon)
DURÉE	6 mois à 1 an (étalement jusqu'à 2 ans possible)
CONFORMITÉ	STCW II/3 · certification belge · reconnue 168 pays

À QUI S'ADRESSE CE BREVET

- ◆ Marins de plaisance qui veulent **professionnaliser** leur pratique (la majorité de nos élèves)
- ◆ Convoyeurs, skippers, accompagnateurs propriétaire
- ◆ Profils en **reconversion** à 40-45 ans (impossible avec le système français)
- ◆ Première marche pour viser ensuite le **500 GT**
- ◆ Capitaines actifs en plaisance souhaitant **charterer sous pavillon FR** en règle

PROGRAMME · 200 GT

Trois phases pour commander.

Une formation hybride structurée en trois phases : la théorie en e-learning à votre rythme, la pratique en présentiel, puis le commandement final.

I

Officer of Watch — Théorique

La fondation : navigation, droit maritime, météo, anglais maritime.

Navigation

COLREG

Météo

Anglais maritime

Stabilité

Documentation

II

Officer of Watch — Pratique

Le passage à bord : manœuvres, organisation, conduite du quart.

Manœuvres

Organisation du quart

Sécurité

Conduite à la barre

III

Master 200

Le commandement : prendre la responsabilité du navire et de l'équipage.

Commandement

Stabilité avancée

Documentation officielle

Examens & calendrier

Théorique : 4 jours en Belgique avec instructeur + dizaine d'élèves, travail sur carte, marées, EN ANGLAIS. Trois sessions par an (Mars, Mai, Sept-Nov), planifiables jusqu'à 18 mois à l'avance.

Pratique : 4 heures sur bassin Marseille-Toulon, 4 élèves, instructeur pratique + assesseur belge. Évaluation : commandement, manœuvres, voyage planning.

Master : online, 2 jours en visio. Stabilité, réglementation internationale, assurances, P&I. Validation par Google Form.

— 02 —

500 GT

Le palier intermédiaire — avec coach dédié et simulateur radar à Anvers.



« Naviguez jusqu'à 200 NM du refuge, sur des navires jusqu'à 50 m, avec un coach pédagogique qui adapte le rythme à VOUS. »

NAVIRES	Jusqu'à 50 m , voile et moteur
ZONE	200 NM du refuge (~370 km)
COACH	Coach dédié selon marge de progression
FORMAT	Hybride + simulateur radar Anvers (2 jours)
PRÉREQUIS	Master 200 GT (Belgique) ou Capitaine 200 français ou MCA Master of Yacht 200 GT (UK pré-Brexit)
MODULES SÉCURITÉ	CFBS, CRO, CGO, CSS via portail Prométhée des Affaires Maritimes
CONFORMITÉ	STCW II/2 · zone restreinte · ISM

À QUI S'ADRESSE CE BREVET

- ◆ Capitaines déjà titulaires du Master 200 GT qui veulent évoluer
- ◆ Marins venant d'autres filières (commerce, pêche) cherchant un brevet yachting reconnu
- ◆ Profils visant un poste de chef de quart ou commandement sur **yachts de 30 à 50 m**
- ◆ Préparation directe au **500 Unlimited** (palier supérieur)
- ◆ Ex-Yachtmaster post-Brexit qui veulent retrouver une reconnaissance européenne

PROGRAMME · 500 GT

Quatre phases pour franchir le cap.

Quatre phases pour franchir le cap des 500 GT : la théorie avancée, le radar en simulateur réel, le commandement, puis l'évaluation finale en mer.

I

Officer of Watch — 500

Approfondissement de la passerelle pour navires de moyenne tonnage.

Navigation avancée

COLREG approfondi

Stabilité 500

Procédures passerelle

Anglais maritime

II

Radar / ARPA — Anvers

Deux jours en simulateur radar à Anvers — un atout reconnu globalement.

Théorie radar

Pratique simulateur Anvers (2 jours)

ARPA

III

Master 500

Le commandement étendu, avec coach dédié selon votre marge de progression.

Commandement avancé

Documentation

Gestion de crise

Médical avancé

IV

Évaluation finale

Voyage planning 150-200 NM + Training Cadet Book.

Voyage plan

Cadet Book

Présentation jury

Cycles d'examens

Deux cycles par an — **Cycle automne** (Oct → Déc) et **Cycle printemps** (Jan → Mai). Simulateur radar à Anvers programmé sur 2 jours dédiés. Évaluation finale planifiée individuellement avec l'instructeur référent.



— 03 —

500

Unlimited

Commandement sans limite de zone — le palier final, pour les capitaines qui visent les superyachts.

« Naviguez sans limite côtière, sur les plus grands superyachts charter ou privés. Module NP1 pavillon français inclus. »

NAVIRES	Jusqu'à 50 m , voile et moteur
ZONE	Sans limite de navigation côtière — haute mer, traversées, charter international
PAVILLON FR	Module NP1 inclus — exercice immédiat sous pavillon français
FORMAT	E-learning + 5 jours Marseille (3 sessions/an)
MODULES	15 modules pédagogiques (théorie + pratique)
COACH	Coach dédié renforcé
MENSUELLE	Q&A live mensuel avec Cédric, 1h en visio
ÉVOLUTION	Compatibilité 3000 GT avec compléments

À QUI S'ADRESSE CE BREVET

- ◆ Capitaines visant les **superyachts charter** (Méditerranée, Caraïbes, océan)
- ◆ Ex-**Yachtmaster RYA** souhaitant valider commercialement leur expérience post-Brexit
- ◆ Profils ambitieux qui veulent travailler **partout sans limite côtière**
- ◆ Pavillon français immédiat (NP1 inclus) — pas d'étape supplémentaire

PROGRAMME · 500 UNLIMITED

Quinze modules pour la haute mer.

Quinze modules en e-learning structurés en trois blocs + 5 jours présentiel à Marseille. Pavillon français inclus via le module National Pont 1.

A

Bloc 1 — Navigation & sécurité

Les fondamentaux haute mer.

Anglais maritime

Navigation avancée

Astronavigation

Médical avancé

Sécurité haute mer

B

Bloc 2 — Technique & passerelle

La technicité du navire et la gestion du quart.

Mécanique avancée

Procédures passerelle

Radar / ARPA

Manœuvres avancées

Stabilité

C

Bloc 3 — Commandement & pavillon

Le commandement complet, jusqu'au National Pont 1.

Training Book

Commandement haute mer

Documentation officielle

NP1 pavillon FR

Évaluation finale

Le module NP1 — pavillon français

3 jours de formation + 1 jour d'examen, organisé 4-5 fois par an. Législation française : catégories de navigation, prérogatives du ministre de la mer, MARPOL, CROSS, rapport de mer. Examen : 4 points législation française + 16 points cas pratique rapport de mer. **Créé spécifiquement pour les élèves The Yachter.**

TROIS BREVETS

Quel brevet pour vous ?

Choisir entre 200 GT, 500 GT et 500 Unlimited dépend de votre **projet réel**, pas du fantasme. Cédric le rappelle : « Si c'est prendre des PAX sur la Riviera et amener à Porquerolles, faites votre beurre sur la Riviera avec le 200. Le 200 est moins coûteux. »

	200 GT BREVET D'ENTRÉE	500 GT PALIER INTERMÉDIAIRE	500 Unlimited PALIER FINAL
NAVIRES MAX	24 m	50 m	50 m
ZONE CÔTIÈRE	30 NM (motor FR) sans limite hors FR	200 NM du refuge	Sans limite
PASSAGERS	12 max	12 max	12 max
MODULES	3 phases	4 phases + Anvers	15 modules
DURÉE	6 mois - 1 an	6 mois - 1 an	6 - 12 mois
COACH DÉDIÉ	—	✓ Selon marge	✓ Renforcé
SIMULATEUR RADAR	—	✓ Anvers · 2j	✓ Inclus
PAVILLON FR (NP1)	+ NP1 séparé (3j)	+ NP1 séparé (3j)	✓ Inclus
PRÉSENTIEL	4j Toulon (optionnel)	2j Anvers + éval	5j Marseille
PRÉREQUIS	Aucun	Master 200 ou équiv.	Permis hauturier

Lors de l'appel découverte, Cédric ou Gaëlle valident le brevet adapté à votre projet, votre Sea Time et votre budget.

MÉTHODE

Cocooner de A à Z.

La formation théorique est en e-learning, mais l'e-learning seul ne suffit pas. Nous l'enveloppons d'un accompagnement humain serré, qui fait la différence sur le taux de réussite.

01 Sélection à l'entrée

Nous ne prenons pas tout le monde. **CV marin demandé**, niveau d'anglais validé en amont, test par deux instructeurs avant inscription. Nous formons des candidats que nous savons capables d'atteindre le brevet.

02 Vulgarisation STCW dès le départ

La réglementation maritime est dense. Notre instructeur principal contacte chaque nouvel élève sous une semaine — **1 heure pour recalibrer le projet**, valider la compréhension, transmettre la méthode pour atteindre l'objectif.

03 Plateforme e-learning structurée

Une vingtaine de chapitres : cours, documentation, vidéos, photos (FR + EN), **quiz d'auto-évaluation + quiz final** à valider avant de passer au suivant. Disponible 24/7, votre rythme.

04 Instructeur référent · personnalisé

Deux personnes dédiées par élève : **un instructeur théorique + un instructeur pratique**. Suivi par WhatsApp, devoirs corrigés, validation des chapitres. Vous n'êtes jamais seul devant l'écran.

05 La Mensuelle The Yachter

Une fois par mois, **1 heure de Q&A live en visio** animée par Cédric. Réponses en direct aux questions des élèves, anecdotes de la profession, retours d'examens. Crucial pour ne pas s'isoler.

06 Stage présentiel optionnel

4 jours à Toulon en groupe de **6 personnes maximum** pour rabâcher, lever les doutes, travailler sur carte. Particulièrement recommandé pour qui a un anglais limite ou une vie dense.

« L'idée, c'est de vous accompagner de A à Z, de vous permettre de réaliser votre objectif : commander un navire en sécurité et en règle. »

— CÉDRIC BOURGAT

VOTRE VOYAGE

De l'appel au brevet.

Format hybride pensé pour que vous progressiez sans interrompre votre métier. Six étapes claires, cadrées et accompagnées.

01**L'ENGAGEMENT****Appel découverte & inscription**

15 minutes avec Cédric ou Gaëlle pour comprendre votre objectif, vérifier votre profil et valider le bon brevet. Contrat de formation envoyé, créneau d'examen bloqué (option d'une semaine), 1er acompte. Paiement **en 4 fois sans frais** possible.

02**L'ONBOARDING****Accès plateforme & visite médicale**

Mail de bienvenue avec parcours de réussite, accès e-learning, arrêté visite médicale. Vous remplissez la partie administrative (pièce d'identité, CV marin). **Visite médicale** : médecin maritime agréé, 30 minutes.

03**L'APPRENTISSAGE****E-learning + suivi instructeur**

~20 chapitres avec quiz d'auto-évaluation et quiz final. Suivi WhatsApp par l'instructeur référent, devoirs corrigés. Coach dédié pour le 500 GT et l'Unlimited. **Rythme libre**, étalement jusqu'à 2 ans possible.

04**L'EXAMEN THÉORIQUE****Officer of Watch · Belgique**

4 jours en Belgique, en anglais, avec instructeur. Travail sur carte, marées. Niveau d'anglais validé en amont par l'instructeur. Présentation après validation complète des modules — pas avant. C'est notre garantie de réussite.

05**L'EXAMEN PRATIQUE****Marseille-Toulon · sur l'eau**

Évaluation préalable en 1 jour bassin méditerranéen, 2 évaluateurs, 20 critères. Axes de progression donnés. Veille de l'examen : reprise en main du navire. Jour J : **4 heures, 4 élèves**, commandement + manœuvres + voyage planning.

06**LE BREVET****Remise & accompagnement Captain Boat**

Tuto Google Form (~30 slides) pour constituer le dossier autorités belges. Titre Yachting Commercial Master délivré. Mise en relation avec notre partenaire **Captain Boat** : missions vérifiées, RC Pro fournie, portage salarial ENIM.

VOS INSTRUCTEURS

Cinq capitaines à vos côtés.

Tous nos instructeurs sont eux-mêmes brevetés et actifs dans le yachting commercial. Ils transmettent une exigence concrète, pas une théorie de salle de classe. (Notre partenaire Captain Boat est présenté en page suivante.)

**Capt. Cédric Bourgat****MEMBRE ASSOCIÉ · CO-FONDATEUR**

Capitaine breveté 200 GT. A racheté la structure en 2021. Suit chaque candidat à l'appel découverte. Anime la Mensuelle Q&A.

**Capt. Gaëlle Darmon****MEMBRE ASSOCIÉE · INSTR**

Co-pilote pédagogique. Spécialiste individualisé. Supervise les coachings Unlimited.

**Capt. Nicolas Daher****INSTRUCTEUR PRATIQUE**

Encadre les phases pratiques en mer et au simulateur radar Anvers. Capitaine en exercice. Évaluateur examens pratiques.

**Capt. Olivier Guillor****INSTRUCTEUR THÉORIQUE**

Spécialiste préparation à l'examen. Sessions de révision, corrige les copies du jury.

**Capt. Karim Mihoubi****INSTRUCTEUR THÉORIQUE · STAGE PRÉSENTIEL**

Anime les stages présentiels (4 jours, groupes de 6 maximum). Transforme la matière dense de la réglementation en exemples concrets de quart.

« Deux personnes dédiées par élève : un instructeur théorique et un instructeur pratique. Vous n'êtes jamais seul devant l'écran. C'est ce qui nous permet d'afficher +90 % de réussite à la première présentation. »

— LA MÉTHODE THE YACHTER

APRÈS LE BREVET

Captain Boat L'autoroute du métier.

Le brevet, c'est le titre. La mission, c'est le métier. Notre partenaire Captain Boat raccourcit la distance entre les deux.

Captain Boat est une **agence de placement maritime digitale**. Vous postulez, vous êtes placé, RC Pro fournie, mission réalisée, bulletin de salaire CDD/CDI versé. Vous vous occupez de naviguer — pas de la paperasse.

A RC Pro étendue · couvre aussi le bateau

La plupart des RC Pro ne couvrent que le capitaine. Celle de Captain Boat couvre **aussi le bateau confié**. Rare sur le marché, crucial en cas d'incident. Tranquillité totale pour l'armateur et le capitaine.

B Portage salarial ENIM

Solution clé en main pour les armateurs **privés** (loueurs, propriétaires) qui n'ont pas la structure pour embaucher en direct. Captain Boat déclare, édite le bulletin de salaire, gère ENIM. Vous percevez votre paye, point final.

C Conformité vérifiée à 100 %

L'armateur est **responsable pénalement** de la conformité du capitaine qu'il embauche. Captain Boat vérifie systématiquement les brevets, prérogatives, visas de reconnaissance. Aucun marin non-conforme n'est placé sur une mission inadaptée.

« Captain Boat, c'est un concept d'agence d'intérim digital. Vous arrivez, vous postulez, vous êtes placé, RC Pro fournie, mission réalisée, bulletin de salaire versé. Vous vous occupez de rien. »

— CÉDRIC BOURGAT SUR LE PARTENARIAT

Le marché s'est professionnalisé : météo plus changeante, packs à bord, procédure judiciaire plus rapide en cas d'incident. La demande de capitaines vérifiés explose. Captain Boat constate de bons retours d'expérience des armateurs sur les marins issus de The Yachter — souvent des marins qui naviguent depuis 10-15 ans mais qui passent enfin le cap professionnel.

VERBATIM ÉLÈVES · STAGE KARIM

Ils sont passés par chez nous.

Témoignages recueillis lors d'un stage présentiel animé par Karim Mihoubi à Toulon, 4 jours, 6 élèves. Verbatim non édités.

« Je fais le stage pour me perfectionner, pour me mettre en règle par rapport à la législation. Plus facile qu'en ligne — réponses immédiates, entraînement intensif, aide de l'instructeur immédiate. Au niveau psychologique c'est très important de se sentir beaucoup plus à l'aise. »

SERGE — L'HIVER EN MONTAGNE, L'ÉTÉ SUR LES BATEAUX · MASTER 200 GT

« En habitant à la Martinique, j'ai beaucoup travaillé le e-learning, mais c'est vrai que la quantité d'informations est un peu difficile. Grâce au stage, ça améliore énormément l'apprentissage. En 4 jours, il y a vraiment un avant, un après. »

ARTHUR — MÉDECIN · VOILIER EN MARTINIQUE · MASTER 200 GT

« J'ai compris pas mal d'erreurs, appris plus de choses que je n'aurais pas trouvé par moi-même. Grâce à ce stage je me sens plus confiant et plus prêt pour passer l'examen. »

PIERRE — 22 ANS · MONITEUR DE SKI MÉRIBEL · MASTER 200 GT

« Beaucoup de données, beaucoup de risques de petites erreurs. On pratique davantage, on se rassure sur la capacité à avoir des exercices bons et répétés. Ça demande répétition pour s'assurer de la qualité. »

STÉPHANE — CAPTAIN 200 YACHT MASTER GT BELGE EN PRÉPARATION

« J'ai pu mener mes études d'ingénieur en parallèle de la formation. Le format hybride a tout rendu possible. »

MATHIAS — MASTER 200 GT · DIPLÔMÉ 2024

« On s'est inscrits à deux avec Frédéric. La complicité du binôme, c'est ce qui nous porte chaque chapitre. »

QUENTIN — MASTER 200 GT · EN COURS · BINÔME FRÉDÉRIC

VOS QUESTIONS

Les réponses clés.

Le brevet belge est-il valable sous pavillon français ?

Oui, sous réserve de passer le module **NP1** (National Pont 1) : 3 jours présentiel + 1 jour examen. Législation française, MARPOL, CROSS, rapport de mer. **Inclus directement dans le 500 Unlimited**. Pour le 200 et le 500 GT, le NP1 se passe en complément.

Quel niveau d'anglais faut-il ?

Anglais **scolaire** pour démarrer le 200 GT, plus solide pour le 500 et l'Unlimited (les examens sont en anglais). Pas de sanction sur la syntaxe, mais comprendre les avaries et converser avec les autorités. Niveau validé par l'instructeur référent avant inscription. Un module renforcement peut être proposé.

Combien de temps dure la formation ?

Le format hybride permet d'étaler la formation sur **6 mois à 2 ans** selon votre rythme. Les présentiels (théorique + pratique) représentent 4 à 5 jours intensifs en cumul. Comptez **6-8 h par semaine** en e-learning pour un rythme confortable.

Quel est le taux de réussite à l'examen ?

Plus de **90 % de réussite à la 1ère présentation**. Le secret : nos candidats ne se présentent à l'examen qu'**après validation complète** par l'instructeur référent. Pas de présentation prématurée — c'est notre garantie.

Peut-on échelonner le paiement ?

Oui — paiement **en 4 fois sans frais**. Modalités exactes (acompte, dates) précisées lors de l'appel découverte. Formation éligible aux dispositifs OPCO selon votre profil professionnel.

Le brevet permet-il la marine marchande ?

Non. Master Commercial Yachting = réservé au yachting commercial (charter, convoyage, accompagnement propriétaire). Ne permet pas de commander des navires marchands (tugs, supplies, porte-conteneurs). 98 % de la demande réelle = yachting commercial.

Quels sont les visas de reconnaissance ?

Pour exercer sous pavillon commercial étranger : visa de reconnaissance nécessaire la plupart du temps. Belgique signataire Manille → reconnaissance dans **168 pays**. CERFA 15333-03 pour la France. UK post-Brexit hors Commonwealth.

Et si je ne suis pas pris ?

Nous pratiquons une **sélection à l'entrée** (CV marin, anglais, test instructeur). Si votre profil n'est pas adapté immédiatement, nous vous indiquons les prérequis à acquérir (heures de Sea Time, permis hauturier, renforcement anglais) avant de revenir.

Concrètement, comment ça marche ?

€

Païement

Païement **en 4 fois sans frais**. 1er acompte à la signature, étalement jusqu'à 2 ans selon votre formule. Devis exact lors de l'appel découverte.

OPCO

Financement OPCO

Formation éligible OPCO selon votre profil. Agrément n° **93132045713**. Nous fournissons les attestations nécessaires.

CAL

Calendrier examens

200 GT : 3 sessions/an (Mars, Mai, Sept-Nov) à Anvers.

500 GT : 2 cycles/an (Oct-Déc, Jan-Mai).

Unlimited : Avril & Octobre, +5j Marseille.

MED

Visite médicale

Obligatoire avant l'examen. **Médecin maritime agréé**, 30 minutes. À planifier dès le début du parcours.

INSC

Inscription

1. Appel découverte (15 min)
2. Contrat + créneau bloqué (option 1 sem.)
3. Signature + 1er acompte
4. Accès e-learning sous 48h

NP1

Module NP1 (pavillon FR)

3 jours formation + 1 jour examen, **4-5 sessions/an**. Inclus pour le 500 Unlimited, en option pour 200 et 500 GT.

Documents à préparer

- ◆ Pièce d'identité · **CV marin** (Sea Time, missions)
- ◆ Permis hauturier (sinon : passé en candidat libre pendant la formation)
- ◆ Certificat médical des gens de mer (médecin maritime agréé)
- ◆ Pour 500 GT : justificatif Master 200 ou équivalent STCW II/3

PROCHAINE ÉTAPE

Réservons votre appel découverte.

15 minutes avec Cédric ou Gaëlle pour vérifier votre éligibilité, recommander le bon brevet, valider le calendrier et répondre à toutes vos questions. Gratuit, sans engagement.

TÉLÉPHONE +33 6 29 30 30 68

EMAIL contact@yachter.fr

ADRESSE 13 av. de la Pointe Rouge
13008 Marseille · France

SITE WEB yachter.fr

**AGRÉMENT
FORMATION** N° 93132045713 · SAS depuis 2022

Réserver mon appel

+33 6 29 30 30 68 · 7J/7